

ADS043 DIGITAALNE JUHTMEVABA TAGURDUSKAAMERASÜSTEEM

12cm/4.3" monitoriga

TUTVUSTUS

ADS043 digitaalne tagurduskaamera ja sisseehitatud saatjaga monitor võimaldavad oluliselt parandada nähtavust auto, treileri, haagissuvila või minivani taha. Oleme rakendanud mitmeid kvaliteedikontrolli meetmeid, et kindlustada toote ideaalne töökord ja kasutajapoolne rahulolu.

Palume hoolikalt läbi lugeda käesolev juhend ja järgida siintoodud turvalisus- ja kasutamisjuhiseid.

Segajad

See seade on vaba häiretest, mida põhjustavad Bluetooth, mobiiltelefonid, WiFi ruuterid, kõrgpingeliinid jms elektrilised segajad.

Remont

Ärge avage ise kaamerasüsteemi. Igasugune kasutajapoolne katse muuta või parandada seadet lõpetab garantii.

Osad

1. Monitor koos alusega
2. Kaamera koos alusega
3. Paigaldustarvikud
4. Monitori toitekaabel
5. Kaamerajuhtme magnetring

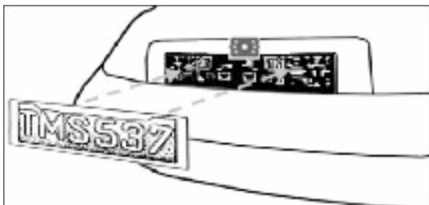
PAIGALDAMINE

Järgnevad paigaldusjuhised on üldised ja ei kehti kõigi sõidukite kohta. Sõidukispetsiifiliste küsimuste korral kontakteeruge selle tootjaga. Kui te ei tunne end kindlalt sõiduki 12V/24V DC elektritöodes, sisepaneelide eemaldamises, polsterdamises jms töödes, siis pöörduge paigaldamiseks professionaali poole.

Kaamera paigaldamine

Kaamera paigaldamiseks sõiduki tagaosale on erinevaid viise. Kõige mugavam on paigaldus numbrimärgi lähedusse (vt pilte originaaljuhendis). Kaameraga kaasas on paigaldusalus, mille kinnitatakse numbrimärgi taha. Kaamera on paigaldusalusele kruvitud. Kaamera on kallutatav, nurka saab reguleerida käsitsi vertikaalsuunas. Jälgige, et kaamera vaate- ja tuvastusväli ei oleks takistatud. (Mõnedel autotüüpidel ei ole võimalik kaamera paigaldus numbrimärgi lähedusse. Sellisel juhul valige mõni muu koht auto tagaküljel.)

1. Eemaldage tagumine numbrimärk ja lödvendage seejärel numbrimärgi aluse kruvikinnitusi.
2. Asetage kaamera alusplaat (koos kaameraga) numbrimärgialuse taha. Kinnitage mõlemad alused numbrimärgialuse kruvide/poltidega.
3. Paigaldage numbrimärk alusele tagasi.



4. Suunake kaamera toitekaabel läbi sõiduki kere tagurdustule vooluringi. Kui kahtlete, kasutage professionaali abi.
5. Mõnedel sõidukitel võib olla olemas auk kaabli läbitoomiseks nt seal, kus on numbrituli, või tuleb teil auk ise puurida sinna lähedale, kus on toitekaabli sisend kaamerasse. Kui olete leidnud õige koha, eemaldage kaamera. Kui kasutate olemasolevat auku, jätkke järgmine punkt vahele.
6. Enne augu puurimist KONTROLLIGE, mis asub puuritavas piirkonnas. Kui seal on osi, mille toimimist võib puurimine kahjustada – nt elektri- või kütusesüsteemi osad – siis rakendage vajalikke ettevaatusabinõusid, et mitte neid osi kahjustada. Eemaldage enne puurimist numbrimärk ja kaamera.

7. Sisestage komplektis olev kaitserõngas puuritud auku, et vältida kaabli kahjustamist teravate metallservadega. Lükake kaamerajuhtmed läbi augu sõiduki sisse.
8. Leidke üles sõiduki tagurdustuled. Selleks keerake süüde sisse, pange peale käsipidur ja sisse tagasikäik. Vaadake auto tagant, kus on valged tagurdustuled. Määratlemaks kus on tagurdustulede 12V/24V + juhe, on vajalik pääseda tagatule sisse. Tagurdustule voluluringi leidmiseks tutvuge konkreetse sõiduki juhtmeskeemiga või konsulteerige spetsialistiga.
9. Kui olete leidnud tagurdustule voluluringi, tuleb viia kaamerajuhe sinna välja. Kinnitage toitejuhe turvaliselt, et vältida selle kahjustamist mingi sõidukiosa – nt pakiruumi hingede – poolt. ÄRGE VIIGE juhete sõiduki välispinnalt.
10. Tagurdustule pesas on tavaliselt 2 juhete, miinus-juhe on must ja pluss-juhe värviline. Kui kahtlete, siis kasutage autovaruosapoodides müüdavat 12V/24V multimeetrit pluss-juhtme määramiseks.
11. Kui olete kindlaks teinud +/- juhtmed, keerake süüde välja ja eemaldage siis aku miinus-juhe.
12. Ühendage tagurduskaamera punane juhe komplektis oleva konektori abil auto tagasikäigu positiivse (+) juhtmega. Kasutage ühenduskonektori kokkusurumiseks näpitsaid ja veenduge, et ühendus oleks hästi tehtud.
13. Seejärel ühendage kaamera must toitejuhe tagurdustulede negatiivse juhtme või auto massiga.
14. Pange tagasi tagurdustule pirn ja tulepesa., fikseerige kõik juhtmed kindlalt plastiksidade või isoleerpaelaga.
15. Pange tagasi autoaku miinus-juhe.

Monitori paigaldus

Monitori paigalduskoha valikul jälgige, et see ei segaks teie vaatevälja sõidu ajal.

1. Enne paigaldamist puhastage paigalduspind hoolikalt.
2. Asetage iminapp-kinnitus tasasele sobivale pinnale.
3. Suruge iminapp-otsik vastu pinda ja kinnitamiseks vajutage alla lukustus. Kinnitage monitor alusele.
4. Reguleerige monitori tugijalga nii, et monitor oleks mugavalt jälgitav ja pingutage kruvid selle asendi fikseerimiseks.
5. Vedage toitekaabel sõiduki sigaretisüütaja 12V/24V pesani. Kaabel ei tohi häirida sõiduki turvalist käsitlemist.
6. Sisestage väike 12V/24V DC toitekaabli pistik monitori paremal küljel asuvasse pesa.
7. Ühendage 12V/24V sigaretisüütaja pistik sigaretisüütaja pesa.

Maksimeerimaks iminapp-kinnituse püsimist on soovitatav paigaldus teha järgnevates tingimustes: Pinnatemperatuur 21-38C°; Vältida paigaldust alla 10C° ja otsest päikesevalgust. Otsest päikesevalgust tuleks vältida ka 24h peale paigaldust.

MÄRKUS: ERITI EREDA VALGUSEGA VÕIB VÕTTA EKRAANIPILDI STABILISEERUMINE MÕNE SEKUNDI AEGA, OODAKE SEE ENNE TAGURDAMISE ALUSTAMIST ÄRA.

Süsteemi testimine

1. Pange tagasi aku miinus-juhe.
2. Keerake süüde sisse, ärge käivitage mootorit.
3. Pange käsipidur peale ja tagasikäik sisse.
4. Kui olete testimise lõpetanud ja rahul kaabelduse asukohaga, siis teostage lõplik paigaldus.
5. Kõik juhtmed peitke sisepaneelide ja polsterduse alla. Kasutage kaasasolevaid juhtmesidemeid juhtmete koondamiseks.

KASUTAMINE

Ühildage kaamera ja monitor enne esimest kasutamist. Vt Ühildamise osa juhendis.

Ülevaalt alla on viis nuppu: Menüü; Nool; Toide; Nool; Märkjooned

Power (Toide) e keskmine nupp. Vajutage seda monitori voolu sisselülitamiseks. Monitorile ilmub pilt automaatselt, kui tagasikäik on sees. Kui monitor saab pildi, siis põleb sinine LED. Kui sinine LED vilgub, siis on monitor sisse lülitatud, aga ei saa pilti. Kui sinine LED on kustunud, siis on monitor on välja lülitatud.

Menu (Menüü) e ülemine nupp. Seda vajutades kuvatakse neli ikooni: Pildi omadused; Pildi suund; Ühildamine; Tooteinfo. Nende vahel saate liikuda nooltega nuppudega ja kinnitada valiku Power-nupuga.

Ühildamine:

Valige noolte abil „SETUP“ ikoon ja vajutage Power-nuppu. Kohe seejärel vajutage kaamera ülaosas asuvat kumminuppu, kuni monitor saab korraliku signaali ja ekraanile ilmub „OK“. Vajutage Menu-nuppu valikust väljumiseks või see toimub automaatselt 30sek möödudes.

See süsteem toetab max kahte kaamerat. Kasutades sama toimingut saab ühendada 2 kaamerat samaaegselt. Kui mõlemad kaamerad on ühildatud, saate noolenuppudega valida, millise kaamera pilti näidatakse.

Pildi omadused

Selle ikooni alt saate muuta pildi **heledust, kontrastsust ja värvi**. Valige soovitud funktsioon nooltega, kinnitage Power-nupuga ja muutke väärtusi noolenuppude abil. Seadete salvestamiseks ja väljumiseks vajutage Menu-nuppu.

Pildi suund

Erinevate vaadete nägemiseks sisenege sellesse menüüsse, valides selle nooltega ja vajutades Power-nuppu. Pildi suund vahetub igakordsel Power-nupu vajutusel. Seadete salvestamiseks ja väljumiseks vajutage Menu-nuppu.

Märkjoonte nupp

Sellel kaamerasüsteemil on võimalus kuvada ekraanil abimärke, mis võimaldab teil paremini visuaalselt hinnata objektide kaugust autost. Selle nupuga saate valida, kas neid kuvatakse või mitte.

TEHNILINE SPETSIFIKATSIOON

Kaamera	
Tööpinge	8-28V DC
Voolutarbimine	<120Ma (IRLED väljas); <170Ma (IRLED sees)
Pildisensor	CMOS
Pikslite arv	640x480
Optiline lääts	F1.7mm/F2.4
Ülekandesagedus	2.4G (ISM riba)
RF ülekandevahemaa (open space)	30M
LCD monitor	
Tööpinge	8-28V DC
Standby tarbimine	≤60mA
Tarbimine	≤150mA
LCD ekraani suurus	12cm/4.3"
Pikslite arv	480x272
Töötemperatuur	-10 - +50 kraadi C